

HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS RANGE



Lubric Range



INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS RANGE.

INNOVATIVE TECHNOLOGY FOR EXTREME PERFORMANCE & PROTECTION.

INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS RANGE is an extra high performance universal engine oil designed for high loaded diesel engines suitable for use in a wide range of on- and off-highway applications such as Power Generation, Fleet, Agriculture, Construction and Mining equipment working under severe operating conditions through the whole Year.

It is formulated with semi-synthetic oils and high refined solvent mineral stock in combination with special additive package, all providing the right performance and protection for the latest lower emissions severe-duty engines.



This formulation allows:



1. Excellent thermal and oxidation stability.

Provides Lubrication of moving parts to insure cooling stability and contains powerful neutralizing agents preventing excessive ash deposits and sludge resulting from fuel combustion.



3. Effective deposit control.

Contains active molecules that remove particles that can cause buildup of excessive piston deposits. It avoids ring sticking and abrasion, and cylinder wear. This characteristic helps extend engine life and lowers fuel consumption.



2. Excellent dispersancy and detergency.

Keeps contaminants in suspension allowing effective filtration and removal during oil drain. The detergency function it has helps keep the engine clean and minimize oil sludge build-up.



4. Effective wear control.

Contains molecules that transform into protective films that keep metal surfaces apart, preventing wear. Keeping moving metal surfaces separated is a vital function of an oil. Failure can result in "hot spots" and wear.



INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS RANGE IS TAILORED FOR ON- AND OFF-HIGHWAY APPLICATIONS WITH HEAVY DUTY OPERATION IN VARIOUS SECTORS.



POWER GENERATION APPLICATIONS

INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS are developed based on the requirements of most diesel engines manufacturers for Electrical Power applications. They are conceived and tested to perform continuous duty in the most severe ambient conditions and under heavy load pressure while maintaining optimized operation cost due to lower fuel consumption and longer drain intervals. Oil tests showed excellent engine performance due to prevention against Piston Deposits, Oxidation and Corrosion, Soot Thickening, Bore Polishing and Ring Liner Wear.



TRANSPORT AND LOGISTICS APPLICATIONS

INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS answer the objectives of transport and logistics operators through cost-effective routine maintenance products as well as products minimizing operating costs by extending maintenance or fuel-economy performance.



They also comply with the latest low-emissions engine norms of Euro 3, Euro 4 and Euro 5 to help maintain your vehicle engine in perfect conditions. It also provides Reduction in DPF cleaning intervals and excellent wear protection.



AGRICULTURE, CONSTRUCTION AND MINING APPLICATIONS

INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS provide excellent performance, reliability and year-round protection for heavy duty engines used in agriculture and construction and mining equipment in on- and off-highway applications. Our products allow Increase in oil drain intervals, reduction in oil consumption and maintenance costs.



PRODUCT PERFORMANCE

INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS exceed the requirements of several OEM like **CAT, CUMMINS, VOLVO, MTU, MAN, MERCEDES, MACK, ALLISON, DAF, RENAULT TRUCKS** and others.

INER-G LUBRIC DM100 SAE 10W-40

ENGINE OIL INER-G LUBRIC DM100 SAE 10W-40 is a semi synthetic “Extra High-Performance Diesel” (XHPD) engine oil providing superior performance and long service potential in high output, high speed, turbo charged engines operating under severe conditions and has been formulated with carefully selected additives in synthetic and mineral base stocks to provide excellent detergency, dispersancy and anti-wear performance.

- It is specially formulated to guarantee engine durability where Exhaust Gas Recirculation (EGR) is employed.
- It exceeds the requirements of the major European heavy-duty engine manufacturers for extended drain intervals and complies with the strictest European emission limits.
- It reduces piston deposits, protects against “Bore Polishing” and reduces oil consumption.
- It is also recommended for low emission diesel engines using gas exhaust recirculation systems (EGR), meeting Euro IV emission specifications.



Exceeds: API CI-4, ACEA E7, Scania LDF-2, MTU Oil Category 2, Cummins 20077/20078. MERCEDES MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Renault VI RLD-2 compliance.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	10W-40
Density @ 15°C	ASTM D4052	872 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	98.3 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	14.1 mm ² /s
Low-Temp. Cranking Viscosity @ -25°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	>135
Flash Point	ASTM D92	220°C
Pour Point	ASTM D97	<-30°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.1 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.47 wt %

Packaging: 200L Steel Drum, 20L Pail, 5L Bottle



ENGINE OIL INER-G LUBRIC DM300 SAE 15W-40 is a “Extra High-Performance Diesel” (XHPD) engine oil providing superior performance and long service potential in high output, high speed, turbo charged engines operating under severe conditions and has been formulated with carefully selected additives and mineral base stocks to provide excellent detergency, dispersancy and anti-wear performance.

- It is specially formulated to guarantee engine durability where Exhaust Gas Recirculation (EGR) is employed.
- It exceeds the requirements of the major European heavy-duty engine manufacturers for extended drain intervals and complies with the strictest European emission limits.
- It reduces piston deposits, protects against “Bore Polishing” and reduces oil consumption.
- It is recommended for turbo charged and naturally aspirated diesel engines such as used in Power Generation equipment, on highway light and heavy-duty trucking, construction, mining, agriculture and other off highway applications. It is also recommended for low emission diesel engines using gas exhaust recirculation systems (EGR), meeting Euro IV emission specifications.

Exceeds: API CI-4, ACEA E7, Scania LDF-2, MTU Oil Category 2, Caterpillar ECF-1a, Cummins 20076/77/78, Deutz DQC III, MERCEDES MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N MAN M 3275-1, Renault VI RLD-2 compliance.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	15W-40
Density @ 15°C	ASTM D4052	881 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	106 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	14.5 mm ² /s
Low-Temp. Cranking Viscosity @ -20°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	140
Flash Point	ASTM D92	225°C
Pour Point	ASTM D97	-24°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.5 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.5 wt %

Packaging: 200L Steel Drum, 20L Pail, 5L Bottle



INER-G LUBRIC DM500 SAE 20W-50

ENGINE OIL INER-G LUBRIC DM500 SAE 20W-50 is a mineral based “High Performance Diesel” (HPD) engine oil providing good performance in high output, high speed, turbo-charged engines operating under severe conditions.

- It has been formulated with carefully selected additives in mineral base stocks, to provide excellent detergency, dispersancy and anti-wear performance.
- It has excellent thermo-oxidative stability, controlling deposits and viscosity increase. Excellent soot handling controls soot induced oil thickening and effectively prevents wear.
- It reduces piston deposits, protects against “Bore Polishing”, reduces oil consumption and allows extended drain intervals.
- It is recommended for turbo charged and naturally aspirated diesel engines such as used in Power Generation equipment, on highway light and heavy-duty trucking, construction, mining, agriculture and other off highway applications.

Exceeds: API CG-4/CF/SL, ACEA E2/A3/B3/B4, MB 228.3/229.1, MAN 271, Volvo VDS, Mack EO-L, MTU Oil Category 2.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	20W-50
Density @ 15°C	ASTM D4052	894 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	165 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	18.5 mm ² /s
Low-Temp. Cranking Viscosity @ -15°C	ASTM D5293	<9500 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	125
Flash Point	ASTM D92	220°C
Pour Point	ASTM D97	-24°C
Total Base Number	ASTM D2896	9.2 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.3 wt %

Packaging: 200L Steel Drum, 20L Pail, 5L Bottle



INNER-G LUBRIC DS40 SAE 40

MONO ENGINE OIL INNER-G LUBRIC DS40 SAE 40 is a heavy-duty engine oil developed to meet the requirements of a variety of engines operating under severe conditions.

- It is formulated from highly refined base stocks and balanced additives to provide effective protection to engines operating under various environments.
- It is suitable for use in a wide range of on and off-highway applications where such type of lubricant is recommended.
- It has improved detergency that helps to reduce deposits and keeps engines cleaner, better thermo-oxidative stability protects against sludge buildup, deposits & oil degradation and controls oil thickening. Effective anti-wear properties protect engine components against wear to offer extended engine life and reduced maintenance costs and good corrosion inhibition properties protects against corrosion and wear.
- It is suitable for turbocharged and naturally aspirated engines of most engine manufacturers working under the most demanding conditions.



Exceeds: API CF.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	40
Density @ 15°C	ASTM D4052	896 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	143 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	14.3 mm ² /s
Viscosity Index	ASTM D2270	96
Flash Point	ASTM D92	230°C
Pour Point	ASTM D97	-15°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.6 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.4 wt %

Packaging: 200L Steel Drum, 20L Pail, 5L Bottle



INNER-G LUBRIC DS50 SAE 50

MONO ENGINE OIL INNER-G LUBRIC DS50 SAE50 is a heavy-duty engine oil developed to meet the requirements of a variety of engines operating under severe conditions.

- It is formulated from highly refined base stocks and balanced additives to provide effective protection to engines operating under various environments.
- It is suitable for use in a wide range of on and off-highway applications where such type of lubricant is recommended.
- It has improved detergency that helps to reduce deposits and keeps engines cleaner, better thermo-oxidative stability protects against sludge build up, deposits & oil degradation and controls oil thickening. Effective anti-wear properties protect engine components against wear to offer extended engine life and reduced maintenance costs and good corrosion inhibition properties protect against corrosion and wear.
- It is suitable for turbocharged and naturally aspirated engines of most engine manufacturers working under the most demanding conditions.

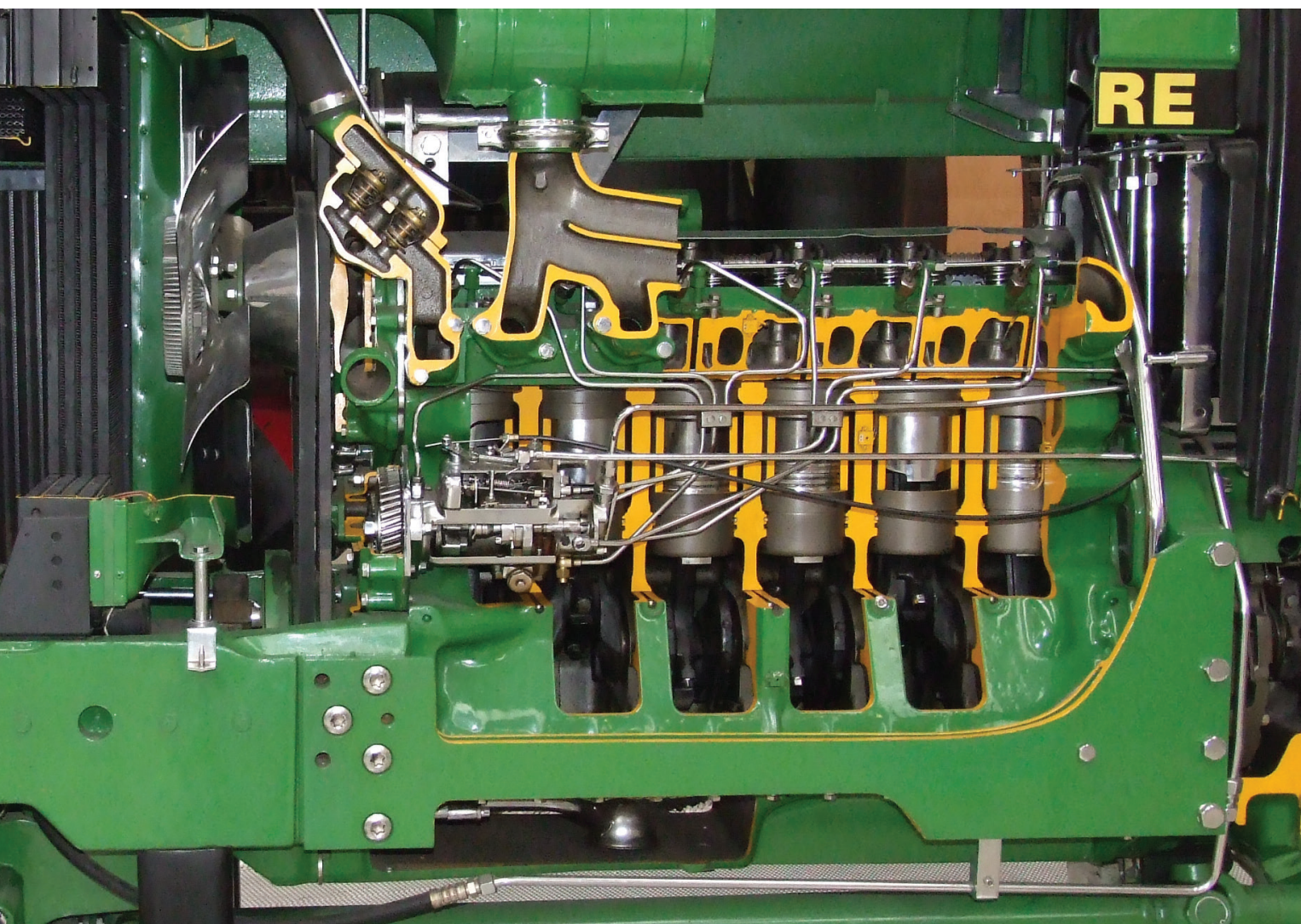


Exceeds: API CF.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	50
Density @ 15°C	ASTM D4052	899 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	201 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	18.2 mm ² /s
Viscosity Index	ASTM D2270	96
Flash Point	ASTM D92	240°C
Pour Point	ASTM D97	-12°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.6 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.4 wt %

Packaging: 200L Steel Drum, 20L Pail, 5L Bottle





Certified By:



**BUREAU
VERITAS**

إنرجي لوبريك زيوت محركات الديزل للخدمة الشاقة



مجموعة لوبريك

إنرجي لوبريك زيوت محركات الديزل للخدمة الشاقة.



تكنولوجيا مبتكرة لأداء عال وحماية فائقة.



إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة هو زيت تشحيم عالي الأداء مصمم لمحركات الديزل عالية التحميل مناسبة للاستخدام في مجموعة واسعة من التطبيقات الثابتة والمتحركة مثل معدات توليد الطاقة والنقل والزراعة والبناء والمناجم التي تعمل تحت ظروف تشغيل قاسية على مدار السنة.

إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل مصنَّع من زيوت شبه اصطناعية وزيوت معدنية عالية الجودة مركبة مع حزمة إضافات خاصة، وكلها توفر الأداء والحماية المناسبين لأحدث المحركات المنخفضة الانبعاثات. هذه الخصائص تسمح:

٣. سيطرة فعالة على تراكم الترسبات.

يحتوي على جزيئات فعالة لإزالة الجسيمات التي يمكن أن تسبب تراكم مفرط للرواسب على الضاغط. فإنه يجنب إتساق الحلقة وتآكل الاسطوانات، هذه الخاصية تساعد على المحافظة على أداء المحرك وإطالة عمره وتقليل استهلاك الوقود.



٤. سيطرة فعالة على التآكل.

يحتوي على جزيئات تتحول إلى عوازل واقية التي تبقى الأسطح المعدنية بعيدة عن بعضها لمنع التآكل من أجل إطالة عمر المحرك.



١. استقرار فائق لدرجات الحرارة ومستوى الأكسدة.

يوفر تزييت الأجزاء المتحركة لضمان استقرار التبريد ومقاومة التفكك بفعل الحرارة. ويحتوي على عوامل تثبيت قوية لمنع ازدياد الرواسب الناجمة عن احتراق الوقود لحماية مستمرة للمحرك.



٢. خصائص تشتيت وتنظيف ممتازة.

يبقي الملوثات مفتتة مما يؤدي الي تصفية فعالة وإزالة الرواسب عند تبديل الزيت. العامل المنظف يقلل تراكم السواد ويساعد على الحفاظ على نظافة المحرك.



إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة يلبي متطلبات التطبيقات الثابتة والمتحركة التي تعمل تحت ظروف تشغيل قاسية في قطاعات مختلفة.



تطبيقات توليد الطاقة

إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة مصمم طبقاً لمتطلبات معظم مصنعي محركات الديزل الخاصة بتطبيقات توليد الطاقة الكهربائية. يتم تصميمها واختبارها لأداء وخدمة مستمرة في ظروف محيطية قاسية وتحت ضغط الحمل الثقيل مع الحفاظ على تكلفة التشغيل الأمثل بسبب انخفاض استهلاك الوقود وتحمل فترات تشغيل أطول. وقد أظهرت الاختبارات أداء ممتاز للمحرك بسبب الوقاية من الرواسب على الضاغط، والأكسدة والتآكل، وتكوّن سماكة السواد، والاحتكاك في غرفة الاحتراق وتآكل حلقة القميص.



تطبيقات مركبات النقل والخدمات اللوجستية

إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة يلبي متطلبات مشغلي مركبات النقل والخدمات اللوجستية من خلال منتجات تؤمن صيانة روتينية فعالة من حيث التكلفة، فهي تقلل تكاليف التشغيل من خلال فترات تشغيل أطول وأداء اقتصادي في استهلاك الوقود.



كما أنها تتوافق مع أحدث المعايير العائدة للمحركات المنخفضة الانبعاثات اليورو ٣، واليورو ٤ واليورو ٥ للمساعدة في الحفاظ على محرك معدّاتك. كما أنه يطيل فترات تنظيف فلتير جسيمات الديزل ويؤمن حماية ممتازة من التآكل.



تطبيقات معدّات الزراعة، والبناء والمناجم

إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة يوفر الأداء الممتاز والحماية الفعّالة على مدار السنة لمحركات المعدّات المستخدمة في الزراعة والبناء والمناجم. منتجاتنا تسمح بزيادة في فترات التشغيل، وتساعد على الحد من استهلاك الوقود وتكاليف الصيانة.



جودة ووصف المنتج



إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة يتخطى متطلبات العديد من مصنعي المعدّات مثل كاترلر، كمنز، فولفو، أم تي يو، مان، مرسيدس، ماك، أليسون، داف، رينو تراكس وغيرها.

إنرجي لوبريك دي أم ١٠٠ ١٠ ديليو ٤٠



زيت المحرك إنرجي لوبريك دي أم ١٠٠ ١٠ ديليو ٤٠ ، هو زيت محركات الديزل مصنع من زيوت شبه اصطناعية فائقة الفعّالية توفر الأداء المتفوق والخدمة الشاقة المستمرة مع أحمال ثقيلة وسرعات عالية لمحركات ذات الشحن التوربيني التي تعمل في ظروف قاسية. يتكون هذا الزيت من زيوت شبه اصطناعية وزيوت معدنية عالية الجودة مركبة مع حزمة إضافات مختارة بعناية لتوفير خصائص تشتيت وتنظيف ممتازة ومكافحة الاهتراء.

• مصنّع خصيصا لضمان متانة المحركات التي تعمل بنظام إعادة تدوير واستخدام غاز العادم (EGR).

• يتخطى متطلبات مصنعي محركات الديزل للخدمة الشاقة من ناحية اطالة فترات التشغيل كما يتوافق مع أقصى المعايير الأوروبية للحد من الانبعاثات.

• يقلل من الرواسب على الضاغط، ويحمي من الاحتكاك في غرفة الاحتراق، ويقلل من استهلاك الوقود.

• ينصح به لمحركات الديزل منخفضة الانبعاثات التي تعمل بنظام إعادة تدوير واستخدام غاز العادم لتلبية مواصفات الانبعاثات الأوروبية الرابعة.

يتخطى متطلبات

API CI-4, ACEA E7, Scania LDF-2, MTU Oil Category 2, Cummins 20077/20078. MERCEDES MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Renault VI RLD-2 compliance.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	10W-40
Density @ 15°C	ASTM D4052	872 kg/m3
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	98.3 mm2/s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	14.1 mm2/s
Low-Temp. Cranking Viscosity @ -25°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	>135
Flash Point	ASTM D92	220°C
Pour Point	ASTM D97	<-30°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.1 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.47 wt %



العبوات المتوفرة: برميل ٢٠٠ لتر، سطل ٢٠ لتر، عبوة ٥ لتر



زيت المحرك إنرجي لوبريك دي أم ٣٠٠ ١٥ دبليو ٤٠ هو زيت فائق الفعالية يوفر الأداء المتفوق والخدمة الشاقة المستمرة مع أحمال ثقيلة وسرعات عالية. للمحركات ذات الشحن التوربيني التي تعمل في ظروف قاسية. يتكون هذا الزيت من زيوت شبه اصطناعية وزيوت معدنية عالية الجودة مركبة مع حزمة إضافات مختارة بعناية لتوفير خصائص تشتيت وتنظيف ممتازة ومكافحة الاهتراء.

• مصنّع خصيصا لضمان متانة المحركات وخصوصا التي تعمل بنظام إعادة تدوير واستخدام غاز العادم (EGR).

• يتخطى متطلبات مصنعي محركات الديزل للخدمة الشاقة من ناحية اطالة فترات التشغيل كما يتوافق مع أفضى المعايير الأوروبية للحد من الانبعاثات.

• يقلل من الرواسب على الضاغط، ويحمي من الاحتكاك في غرفة الاحتراق، ويقلل من استهلاك الوقود.

• ينصح به لمحركات الديزل ذات الشحن التوربيني كما لمحركات الديزل ذات الاستنشاق الطبيعي المستخدمة في مجموعة واسعة من التطبيقات الثابتة والمتحركة مثل معدات توليد الطاقة والنقل والزراعة والبناء والمناجم التي تعمل تحت ظروف تشغيل قاسية. كما ينصح به لمحركات الديزل منخفضة الانبعاثات التي تعمل بنظام إعادة تدوير واستخدام غاز العادم لتلبية مواصفات الانبعاثات الأوروبية الرابعة.

يتخطى متطلبات

API CI-4, ACEA E7, Scania LDF-2, MTU Oil Category 2, Cummins 20077/20078. MERCEDES MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Renault VI RLD-2 compliance.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	15W-40
Density @ 15°C	ASTM D4052	881 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	106 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	14.5 mm ² /s
Low-Temp. Cranking Viscosity @ -20°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	140
Flash Point	ASTM D92	225°C
Pour Point	ASTM D97	-24°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.5 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.5 wt %



العبوات المتوفرة: برميل ٢٠٠ لتر، سطل ٢٠ لتر، عبوة ٥ لتر

إنرجي لوبريك دي أم ٥٠٠ ٢٠ دبليو ٥٠



زيت المحرك إنرجي لوبريك دي أم ٥٠٠ ٢٠ دبليو ٥٠ هو زيت محركات الديزل مصنع من زيوت معدنية فائقة الفعالية توفر الأداء المتفوق والخدمة الشاقة المستمرة مع أحمال ثقيلة وسرعات عالية. للمحركات ذات الشحن التوربيني التي تعمل في ظروف قاسية.

• مصنّع خصيصا من زيوت معدنية عالية الجودة مركبة مع حزمة إضافات مختارة بعناية، لتوفير خصائص تشتيت وتنظيف ممتازة ومكافحة الاهتراء.

• يتمتع بخصائص تساعد على استقرار درجات الحرارة ومستوى الأكسدة من أجل السيطرة على تراكم الترسبات وتحسين اللزوجة. كما تحد بفعالية من ازدياد السواد وتكثف الزيت كما تكافح اهتراء المحرك.

• يقلل من الرواسب على الضاغط، ويحمي من الاحتكاك في غرفة الاحتراق، ويقلل من استهلاك الوقود كما اطالة فترات التشغيل.

• ينصح به لمحركات الديزل ذات الشحن التوربيني كما لمحركات الديزل ذات الاستنشاق الطبيعي المستخدمة في مجموعة واسعة من التطبيقات الثابتة والمتحركة مثل معدات توليد الطاقة والنقل والزراعة والبناء والمناجم التي تعمل تحت ظروف تشغيل قاسية.

يتخطى متطلبات

API CG-4/CF/SL, ACEA E2/A3/B3/B4, MB 228.3/229.1, MAN 271, Volvo VDS, Mack EO-L, MTU Oil Category 2.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	20W-50
Density @ 15°C	ASTM D4052	894 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	165 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	18.5 mm ² /s
Low-Temp. Cranking Viscosity @ -15°C	ASTM D5293	<9500 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	125
Flash Point	ASTM D92	220°C
Pour Point	ASTM D97	-24°C
Total Base Number	ASTM D2896	9.2 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.3 wt %



العبوات المتوفرة: برميل ٢٠٠ لتر، سطل ٢٠ لتر، عبوة ٥ لتر



زيت المحرك إنرجي لوبريك دي أس ٤٠ هو زيت محركات الديزل الذي يلبي متطلبات مجموعة واسعة من المحركات التي تعمل في ظروف تشغيل قاسية.

• مصنع خصيصا من زيوت معدنية عالية الجودة مركبة مع حزمة اضافات مختارة بعناية لتوفير حماية فعالة للمحركات العاملة تحت ظروف بيئية مختلفة.

• مناسب للاستخدام في مجموعة واسعة من التطبيقات الثابتة والمتنقلة حيث يوصى بهذا النوع من زيوت التشحيم.

• يتمتع بخصائص تنظيف متطورة التي تساعد على تقليل تراكم الرواسب والحفاظ على نظافة المحرك، كما تساعد على استقرار درجات الحرارة ومستوى الأكسدة و تحدّ بفعالية من تفكك الزيت وازدياد السواد وتكثف الزيت كما تكافح التآكل واهتراء المحرك مما يزيد من عمره ويقلل تكاليف الصيانة.

• ينصح به لمحركات الديزل ذات الشحن التوربيني كما لمحركات الديزل ذات الاستنشاق الطبيعي المستخدمة في مجموعة واسعة من التطبيقات التي تعمل تحت ظروف تشغيل شاقة.

يتخطى متطلبات API CF.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	40
Density @ 15°C	ASTM D4052	896 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	143 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	14.3 mm ² /s
Viscosity Index	ASTM D2270	96
Flash Point	ASTM D92	230°C
Pour Point	ASTM D97	-15°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.6 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.4 wt %



العبوات المتوفرة: برميل ٢٠٠ لتر، سطل ٢٠ لتر، عبوة ٥ لتر



زيت المحرك إنرجي لوبريك دي أس ٥٠ هو زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة الذي يلبي متطلبات مجموعة واسعة من المحركات التي تعمل في ظروف تشغيل قاسية.

• مصنع خصيصا من زيوت معدنية عالية الجودة مركبة مع حزمة اضافات مختارة بعناية لتوفير حماية فعالة للمحركات العاملة تحت ظروف بيئية مختلفة.

• مناسب للاستخدام في مجموعة واسعة من التطبيقات الثابتة والمتنقلة حيث يوصى بهذا النوع من زيوت التشحيم.

• يتمتع بخصائص تنظيف متطورة التي تساعد على تقليل تراكم الرواسب والحفاظ على نظافة المحرك، كما تساعد على استقرار درجات الحرارة ومستوى الأكسدة و تحدّ بفعالية من تفكك الزيت وازدياد السواد وتكثف الزيت كما تكافح التآكل واهتراء المحرك مما يزيد من عمره ويقلل تكاليف الصيانة.

• ينصح به لمحركات الديزل ذات الشحن التوربيني كما لمحركات الديزل ذات الاستنشاق الطبيعي المستخدمة في مجموعة واسعة من التطبيقات التي تعمل تحت ظروف تشغيل شاقة.

يتخطى متطلبات API CF.

Property	Test Method	Typical Values
SAE Viscosity Grade	SAE J300	50
Density @ 15°C	ASTM D4052	899 kg/m ³
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D7042	201 mm ² /s
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D7042	18.2 mm ² /s
Viscosity Index	ASTM D2270	96
Flash Point	ASTM D92	240°C
Pour Point	ASTM D97	-12°C
Total Base Number	ASTM D2896	10.6 mgKOH/g
Sulphated Ash	ASTM D874	1.4 wt %



العبوات المتوفرة: برميل ٢٠٠ لتر، سطل ٢٠ لتر، عبوة ٥ لتر





*In addition to the full range of
INER-G LUBRIC HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OILS,
we also offer a complete portfolio of lubricants
for every part of your equipment, including gear, axle
and transmission oils, heavy duty grease, coolants
and Anti-freeze.*

**For more information contact
Your INER-G S.A.R.L. Dealer or Contact us on:
INER-G S.A.R.L., Sidon, Lebanon.
Tel: +961 7 260977/ +961 3 484870
e-mail: info@iner-g.com Website: www.iner-g.com**

بالإضافة إلى المجموعة الكاملة
من إنرجي لوبريك زيت محركات الديزل للخدمة الشاقة،
يوجد لدينا أيضا مجموعة كاملة من منتجات الزيوت
والشحوم لكل جزء من المعدات،
بما في ذلك زيوت التروس والمحور وناقل الحركة
كما الشحوم وسوائل التبريد ومكافحة الجليد.

**للمزيد من المعلومات
الرجاء الاتصال بأقرب موزع لمنتجات أنرجي أو الاتصال بنا على:
أنرجي ش.م.م، صيدا، لبنان
هاتف: ٩٦١ ٣ ٤٨٤٨٧٠ / + ٩٦١ ٧ ٢٦٠٩٧٧
بريد إلكتروني: info@iner-g.com أو زيارة www.iner-g.com**

